

# 北美都市绿廊的发展及展望

张立

(美国佛罗里达海湾大学大沼泽湿地研究中心, Naples, FL 34112, USA)

中图分类号: S731.2

文献标识码: A

文章编号: 1003-5508(2015)03-0031-02

英文 Urban Greenways 中文译为城市绿道或都市绿廊,北美的都市绿廊理论趋于系统化的进程几乎与欧洲同步,在20世纪80年代末及90年代初得到了发展并进一步完善。特别是 C. E. Little (1990) 都市绿廊的系统定义为该学科奠定了理论基础,都市绿廊是由如下节点而组成网络系统:

- 沿河滨、溪谷、山脊、公园、风景道路等线性开放空间的自然廊道;
- 园林景区内的人行道或自行车道;
- 连接公园、自然保护区、文化聚集区、历史遗产与居民区的开放空间的绿道;
- 本地公路或公园绿化隔离带路道。

其实,美国都市绿廊经历了4个不同的时期,初期即1867年~1900年时期以波士顿600 km<sup>2</sup>以内城市绿廊网为代表,即通过绿廊使波士顿五大公园和查尔斯河绿道及波士顿湾区和波士顿大都市环环相扣而形成,强调城市市民与公园、河道、湾区为一体相融合。第二阶段、第三阶段即1900年~1970年,较典型是学者刘易斯对威斯康星州自然遗产绿道的规划(Lewis, 1964),他首次提出了环保走廊(Environmental Corridor)概念,并在环境敏感区域特别是人为活动频繁的河道即湿地应用环保走廊理论指导都市绿廊建设,以达到既保护自然资源而又可供市民休闲、游憩的双重目的。在同时期问世的还有专门论述都市绿廊建设的名著《与自然共存的设计》(Design with Nature, McHarg, 1969),该书十分强调城市绿色空间和绿道系统,以致它出版后长时期对美国城市规划产生了积极而深远的影响。

如今,北美特别提倡连接城镇、城市和公园网络廊道及社区廊道,以建立一个既能提供生态和社会效益,而又能够增强人们环保意识并形成具有凝聚力的社区网络系统,这些包括:生态廊道和自然生态

系统结合;休闲绿道(往往靠近水域的地方,小径和风景区);历史遗产和文化聚集区周边绿道。绿道是土地规划中的一个重要部分,设计必须通盘考虑其多种用途,包括生态、休闲管理、文化、美学,或与土地可持续利用的概念相兼容的其他用途(Fabos, 1995; 2004)。

近10年来,北美的都市绿廊建设有了更严格和更为规范的规划,更加突出都市特色及亲近大自然,如纽约新建的自行车绿廊,它不仅为游客和市民观光哈得逊河和纽约市区以及约200 hm<sup>2</sup>的中央公园提供了便利,而且绿廊沿线还连接了多个著名的景点,如草莓园、国际和平花园、眺望台城堡、莎士比亚花园以及多个音乐厅,便于广大游客和市民深度了解城市文化,领略都市魅力,使得近几年才兴起的纽约自行车观光旅游趋于火爆。还有波士顿自2009年提出“车行在空中,人行在公园里”城市生态治理口号以来,着力营建了著名的罗斯-肯尼迪都市绿廊(Rose Kennedy Greenway),即建成一条将波士顿海湾从北向南经过市区和波士顿五个公园连成一体的绿廊,为波士顿社区间的交流增辉不少。美国二线城市俄亥俄州府所在地的哥伦布市,以俄亥俄州立大学湿地园为中心,以修复两河(Olentangy River and Scioto River)河岸,改善生态系统和河流栖息地为主线,正在建设一条穿越哥伦布市中心的绿廊,此项生态工程为该地开展投资活动,创造充满活力的社区提供了条件。在美国佛罗里达州最南端的迈阿密市,长期以来由于迈阿密河的污染带来的负面影响,使得迈阿密河以及由它连接的海岸线一度不招人喜欢,近十年来由于实施生态修复工程,使迈阿密河及相关海岸有了新的生命。迈阿密河绿道连接了佛罗里达州的印地安人文化遗产,绿道沿线建有公园、游乐场、自行车道,使这里成为更加宜居及健

收稿日期: 2015-04-22

作者简介: 张立(1958-),女,博士,教授,从事湿地研究工作。

康的社区。而在与墨西哥海湾为伴,环境优美如画的佛罗里达州西南端的那不勒斯市,已建成的都市绿廊由戈登河下游的雨水径流人工湿地-自由湿地公园为始端,以自然步道为主,通往海湾,它非常适合市民家庭成员,各类艺术家及广大自然爱好者散步,远足,跑步,骑车,观鸟。尽管加拿大都市生态优美闻名全球,但各都市都有自己的都市绿廊,如温哥华的都市绿廊,它起始于自行车道,后又拓展为将步行道,自行车道和公园,自然景区,历史遗迹及商业街相连接的网络系统。而多伦多市则分布有多个绿廊网,去年多伦多市一家报社提出了多伦多进入了一个大公园时代的文章,重点突出城区内绿廊网的连接和覆盖,认为绿廊网是城市社区绿色空间心脏的重要部分。总之,北美都市绿廊(绿道步道)规划和设计及管理有如下的共同点(Fabos, 1995; 2004):

- 分析绿道影响特定区域的性质和人行道使用强度及景观配置。

- 规划绿道详细路线。绿道应避免穿越大的自然区域。

- 了解社区及用户多样性及其差异,满足特定的需求,以活跃社区。

- 绿道路径管理是一个持续的过程,需要专门维修和管理。

- 与社区沟通,吸收志愿者共同参与绿廊的管理。



图1 哥伦布市中心绿廊(资料来源:哥伦布市)



图2 迈阿密河绿道(资料来源:迈阿密市)

美国和加拿大各城市除了本市绿廊规划外,还有连接城市与州间的绿廊规划,如东海岸绿廊,它始于加拿大并一直通达美国最南端的佛罗里达州,就象一条生态高铁,通过绿廊与成千上万个社区保持紧密联系,亲近亿万人家。

#### 参考文献:

- [1] Fabos J G. Introduction and overview: the greenway movement, uses and potentials of greenways. *Landscape and Urban Planning*, 1995, 33: 1 ~ 13.
- [2] Fabos J. G. Greenway planning in the United States: its origins and recent case studies. *Landscape and Urban Planning* 2004 68: 321 ~ 342.
- [3] Lewis Jr. ,P. Quality corridors in Wisconsin. *Landscape Architecture Quarterly*, Washington, DC, January, 1964: 101 ~ 108.
- [4] Little ,C. E. Greenways for America. JohnsHopkinsUniversity Press ,Baltimore, 1990.
- [5] McHarg I L. Design with Nature. The Natural HistoryPress ,Garden City ,New York ,USA ,1969.